

ตารางที่ 11.1-2 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. สภาพภูมิประเทศ	ก่อสร้าง	โครงสร้างของทางจำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่เขตทางรถไฟ การก่อสร้างจะกำหนดเขตพื้นที่ที่ชัดเจน และดำเนินการเป็นช่วงๆ มีระยะเวลาเป็นไปตามแผนการก่อสร้าง ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเขตการก่อสร้างที่ชัดเจนและต้องทำรั้วทึบโดยรอบบริเวณที่จะทำการก่อสร้างให้มีความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร - จัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เหมาะสมในบริเวณก่อสร้าง และขนย้ายวัสดุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุดหลังจากกิจกรรมก่อสร้างแล้วเสร็จ
	ระยะดำเนินการ	ผลกระทบด้านสภาพภูมิประเทศจากโครงการอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากโครงการมีลักษณะเป็นเส้นทางรถไฟในระดับพื้นดินในเส้นทางรถไฟเดิม	<ul style="list-style-type: none"> - การปรับถม ที่ทำให้สภาพภูมิประเทศเดิมเปลี่ยนไป เช่น ร่องระบายน้ำหรือพื้นที่รับน้ำชั่วคราวให้สร้างระบบระบายน้ำมาทดแทน - ต้นไม้ที่ถูกตัดออกต้องมีการปลูกทดแทนโดยวิธีต่าง ๆ หรือการจัดภูมิสถาปัตย์ให้เหมาะสม
2. คุณภาพอากาศ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - อาจเกิดมลพิษจากไอเสียที่ปล่อยออกมาจากเครื่องจักรและฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง <u>แต่คาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ</u> 	<ul style="list-style-type: none"> - ล้อมรั้วทึบสูงอย่างน้อย 2 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ทำการล้างล้อรถและปิดคลุมรถที่ใช้ขนส่งก่อนออกนอกพื้นที่ - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - บำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้มีอัตราการปล่อยสารมลพิษที่เกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด - รักษาความสะอาดเรียบร้อยรวมทั้งการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เหมาะสมในบริเวณก่อสร้าง

ตารางที่ 11.1-2 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ 1)

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. คุณภาพอากาศ	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบส่วนใหญ่จะเกิดจากยานพาหนะที่เข้า-ออก สถานี และรถไฟของโครงการที่ขับเคลื่อนด้วยน้ำมัน ดีเซล แต่มีมลพิษในปริมาณน้อยและพื้นที่ส่วนใหญ่เปิดโล่ง ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดระบบจราจรบริเวณสถานีให้มีความคล่องตัว โดยติดตั้งเครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรเพื่อบอกทิศทางและกำหนดความเร็วบริเวณสถานี - ห้ามจอดรถและติดเครื่องยนต์ ขณะจอดเป็นเวลานาน - ปลุกต้นไม้บริเวณสถานี
3. เสียง	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - เสียงรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้าง - จากการประเมินระดับเสียงจากการตอกเสาเข็ม พบว่าที่ระยะทาง 50 เมตร มีค่าระดับเสียงเท่ากับ 91 เดซิเบล (เอ) อย่างไรก็ตามค่าระดับเสียงจะลดลง เมื่อระยะทางเพิ่มขึ้น และเนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตร มีบ้านเรือนและชุมชนอยู่ห่างเกินกว่ารัศมี 500 เมตร ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณที่ทำการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้าง ขุดเจาะผสมคอนกรีต ต้องทำรั้วที่รอบบริเวณที่ก่อสร้างความสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 2 เมตร - สำหรับระยะเวลาในการทำกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง ในเขตชุมชนควรอยู่ระหว่างเวลา 06.00 – 18.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงเวลาการพักผ่อนของประชาชน และควรมีการแจ้งล่วงหน้าให้ชุมชนทราบ - ลดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด และใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่มีคุณภาพสูงและผ่านการทดสอบการทำงาน รวมทั้งมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง และในกรณีที่มีระดับความดังของเสียงสูงควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง - พื้นถนนชั่วคราว ควรใช้พื้นรองแบบยางแทนแผ่นเหล็ก เพื่อลดความดังของเสียง และจะใช้พื้นแผ่นเหล็กเมื่อจำเป็นเท่านั้น - ทำกำแพงกันเสียงชั่วคราวรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง

ตารางที่ 11.1-2 สรุปผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ 2)

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. เสียง	ดำเนินการ	- ระดับเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณสถานีจะเป็นเสียงที่เกิดจากรถยนต์ รถไฟ และรถไฟฟ้ามหานคร มีผลกระทบต่อชุมชนใน <u>ระดับต่ำ</u> เนื่องจากมีการวิ่งที่ไม่ต่อเนื่อง และสถานีโดยส่วนใหญ่ตั้งอยู่ห่างจากชุมชน	- จัดระบบการจราจรบริเวณสถานีให้มีความคล่องตัว โดยติดเครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรเพื่อบอกทิศทางและกำหนดความเร็วของรถยนต์ - ปลุกต้นไม้บริเวณสถานีเพื่อช่วยลดการสะท้อนของเสียง
4. ความสั่นสะเทือน	ก่อสร้าง	- การตอกเสาเข็มเจาะมีความสั่นสะเทือนสูงสุด 2.2 มม. ต่อวินาที ที่ระยะห่างจากจุดก่อสร้าง 25 เมตร แต่ตลอดแนวสายทางในช่วงก่อสร้างจะมีอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างส่วนใหญ่ตั้งอยู่ระยะเกินกว่า 50 เมตร จากแนววิ่งกลางสายทาง เมื่อเปรียบเทียบระยะของอาคารกับแหล่งกำเนิดแล้ว คาดว่ากิจกรรมการก่อสร้าง <u>โครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ</u>	- กิจกรรมจากการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนต้องดำเนินการในเวลากลางวัน ระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. - เลือกวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสมเพื่อลดความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น เช่น เลือกการเจาะเสาเข็มแทนการตอกเสาเข็มในตำแหน่งที่มีอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณที่ไวต่อการได้รับผลกระทบ ควรลดพลังงานในการเจาะแต่ละครั้ง ถึงแม้ว่าต้องเพิ่มจำนวนครั้งก็ตาม ทั้งนี้ เพื่อลดความสั่นสะเทือน - รถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - ถ้าจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาของถนนชั่วคราวจะต้องมีแผ่นยางรองก่อนเพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้น - ในกรณีที่ความสั่นสะเทือนสูงจนเกินมาตรฐาน จะต้องมีการขุดร่องสำหรับเป็นตัวดูดคลื่นที่เกิดจากแหล่งกำเนิดสู่จุดรับ ซึ่งสามารถช่วยลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้โดยเฉพาะการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง - กรณีที่คาดว่าจะมีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินการ ต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไข

ตารางที่ 11.1-2 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ 3)

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. ความสั่นสะเทือน	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ความสั่นสะเทือนที่เกิดจากรถยนต์มีระดับต่ำจนไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อโครงสร้าง - ความสั่นสะเทือนจากรถไฟฟ้ ที่ระยะห่างจากแนวเส้นทาง 10 เมตร บริเวณต่อม่อมีระดับความเร็วสูงสุดของอนุภาคพื้นดินเฉลี่ยขณะที่รถไฟวิ่งผ่าน 1.59 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งค่าความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างเก่าแก่ 	ติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือนในบริเวณพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ความสั่นสะเทือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการจะกำหนดในแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อไป
5. อุทกวิทยา และคุณภาพน้ำผิวดิน	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - ในการก่อสร้างจะไม่มีสิ่งของหรือวัตถุต่าง ๆ จากกิจกรรมการก่อสร้าง ตกลงในคลองบริเวณที่ตัดผ่านหรือใกล้เคียง และพบว่ามีพื้นที่ของคลองที่ไหลผ่านหรือใกล้เคียงโครงการน้อย จึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของคลอง - อาจเกิดการชะล้างและพัดพาเอาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และเกิดการปนเปื้อนของน้ำเสียจากคณงานก่อสร้างแต่มีในปริมาณน้อยและเป็นผลกระทบชั่วคราวในช่วงระยะก่อสร้าง นอกจากนี้บางคลองจะมีโครงสร้างเดิมที่เป็นท่อลอดและสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กอยู่แล้ว 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นและปนเปื้อนลงในแหล่งน้ำ - ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงานและวัสดุเหลือใช้ลงในแม่น้ำและลำคลองต่าง ๆ - ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่สำคัญในช่วงฤดูแล้ง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝน - จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวหรือบ่อขนาดเล็ก เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมในเชิงเขตพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง - ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างฐานราก ต้องจัดให้มีที่กองโดยเฉพาะ และต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในพื้นที่ปิดล้อมและจะต้องมีรถบรรทุกมารับนำไปทิ้งบริเวณที่จัดไว้

ตารางที่ 11.1-2 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ 4)

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. อุทกวิทยา และคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการป้องกันกิจกรรมในการก่อสร้างเพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อนจากน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ - สารมลพิษที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น อุปกรณ์ซ่อมบำรุงที่ปนเปื้อนน้ำมัน ต้องนำไปกำจัดโดยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาล - ต้องรวบรวมวัตถุอันตราย รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วและภาชนะปนเปื้อน โดยมีการควบคุมด้วยวิธีที่เหมาะสม - จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขภิบาลที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและบ้านพักคนงานที่เพียงพอ - กรณีที่มีการซ่อมบำรุงวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้างต่าง ๆ ควรดำเนินการเฉพาะภายในโรงซ่อมหรืออู่ซ่อม
	ดำเนินการ	คาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน เนื่องจากช่วงที่ผ่านคลองเป็นทางยกระดับและระยะทางที่ผ่านเป็นเพียงช่วงสั้นๆ เท่านั้น สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากตัวสถานีจะมีการบำบัดตามหลักสุขาภิบาลก่อนปล่อยสู่สิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - ควรจัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำสถานี - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกหลักสุขาภิบาลทุกสถานี - ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีอย่างสม่ำเสมอ - จัดระบบการรวบรวมและการจัดการมูลฝอยที่สถานีอย่างเหมาะสม โดยไม่ให้ตกลงสู่แม่น้ำ คูคลอง

ตารางที่ 11.1-2 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ 5)

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. ทรัพยากรดิน	ก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ อยู่ในเขตทางรถไฟ ในช่วงก่อสร้างจะมี กองดินซึ่งเกิดจากงานฐานรากต่าง ๆ และไม่มีการใช้ สารเคมีที่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติของ ดินเดิม แต่เมื่อมีฝนตกลงมา อาจเกิดการกัดเซาะพังทลาย ของดินขึ้นและพัดพาลงสู่แหล่งน้ำผิวดินบริเวณใกล้เคียง ได้ อย่างไรก็ตาม ลักษณะกิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้น ในช่วงสั้น ๆ และมีพื้นที่ที่จำกัด ผลกระทบจึงอยู่ในระดับ ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการก่อสร้างที่สำคัญควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง เพื่อ หลีกเลี่ยงปัญหาการชะหน้าดินในช่วงฤดูฝน - เมื่อปรับพื้นที่แล้วควรปลูกพืชคลุมดินในบริเวณที่ว่าง เพื่อเป็นการ ป้องกันการกัดเซาะพังทลายของดิน - ควบคุมดูแลกองวัสดุต่างๆ ให้อยู่ในสถานที่ที่เหมาะสมและควร หลีกเลี่ยงบริเวณที่จะเกิดการกัดเซาะได้ง่ายและไม่ควรเก็บกองเป็น เวลานานเกินไป - การปรับแต่งพื้นที่หรือตัดไม้ยืนต้นและไม้พุ่มออก ควรตัดเฉพาะส่วน ที่จำเป็นเท่านั้น - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เส้นทางขนส่งหรือที่จอดรถและอุปกรณ์ ต่างๆ ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุม ควรทำให้เกิดเสถียรด้วย การโรยกรวดปกคลุมหรือปลูกพืชแบบชั่วคราว
	ดำเนินการ	ไม่มีผลกระทบ เนื่องจากโครงสร้างของโครงการจะปิด หน้าดิน โดยมีสิ่งก่อสร้างมาแทนที่ และบริเวณโดยรอบ สถานีจะมีการจัดภูมิทัศน์ โดยการปลูกต้นไม้ และจัดพื้นที่ สีเขียว ซึ่งนอกจากจะให้ความสวยงาม ร่มรื่นแก่สถานที่ แล้วยังสามารถป้องกันการชะล้างพังทลายได้ด้วย	<ul style="list-style-type: none"> - ปลูกต้นไม้คลุมดินและจัดภูมิทัศน์

ตารางที่ 11.1-2 สรุปผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ 6)

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. ระบบนิเวศน์ทางบก	ก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตทางรถไฟเดิม พืชพรรณที่พบในบริเวณเขตทางเป็นพรรณไม้ที่พบเห็นได้โดยทั่วไป และส่วนใหญ่เป็นไม้พุ่มและวัชพืช และเนื่องจากสัตว์ป่าที่สำรวจพบส่วนใหญ่เป็นสัตว์ในกลุ่มนก มีขนาดเล็กเคลื่อนที่ได้เร็ว สามารถใช้ประโยชน์ได้หลายถิ่นที่อยู่อาศัย รวมทั้งมีการปรับตัวให้เข้ากับสภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการอยู่แล้ว ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการจัดบันทึกปริมาณ ชนิดและจำนวนของต้นไม้ที่ทำการย้ายออกจากบริเวณก่อสร้างทั้งหมด - การขนส่งดินหรือวัสดุอุปกรณ์ของรถบรรทุกหรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรต่างๆ ต้องระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายแก่ต้นไม้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีกิจกรรมที่รบกวนทรัพยากรป่าไม้ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่องระบบนิเวศน์และสังคมพืช - ส่วนทรัพยากรสัตว์ป่านั้น ส่วนใหญ่เป็นสัตว์จำพวกนก ซึ่งมีการปรับตัวให้เข้าสภาพแวดล้อมที่มีการเคลื่อนไหวและเสียงดังรบกวนอยู่แล้ว ดังนั้นการดำเนินกิจกรรมของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการเพิ่มพื้นที่สีเขียวหรือการจัดสวนบริเวณสถานีหรือตามแนวเส้นทางรถไฟ เพื่อเป็นการลดมลพิษทางอากาศเสียงและอื่นๆ โดยทำการปลูกไม้เพิ่มเติมเพื่อให้ร่มเงา และตกแต่งสถานที่ให้สวยงาม - ต้องทำการดูแลต้นไม้ที่ปลูกและให้ทำการปลูกขดเชยในกรณีที่มีต้นไม้ตาย

ตารางที่ 11.1-2 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ 7)

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8. ระบบนิเวศน์ทางน้ำ	ก่อสร้าง	ระยะทางที่ข้ามคลองเป็นระยะทางที่สั้นมาก และปัจจุบันเป็นคลองที่มีทางรถไฟสายเดิมผ่านอยู่แล้ว ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ	ใช้มาตรการเดียวกับด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน
	ดำเนินการ	จะไม่มีการปล่อยน้ำเสีย/ของเสียใด ๆ จากตัวรถไฟลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติที่แล่นผ่าน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศน์ทางน้ำ	ใช้มาตรการเดียวกับด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน
9. การคมนาคม	ก่อสร้าง	การก่อสร้างโครงการจะดำเนินการในเขตทางรถไฟ ซึ่งจะทำการก่อสร้างเป็นช่วงๆ บางช่วงจะมีการตัดกับทางถนนทั้งทางผ่านเสมอระดับ ทางลักผ่าน และ Overpass จึงอาจส่งผลกระทบต่อการจราจรบนถนนที่มีการตัดผ่านพื้นที่โครงการ แต่จะเป็นผลกระทบระยะสั้น ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายประชาสัมพันธ์ตามแนวเส้นทางที่มีการก่อสร้างก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 2 เดือน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถหลบหลีกไปใช้เส้นทางอื่นได้ - หากจำเป็นต้องมีการทำทางเบี่ยงควรใช้ป้ายไฟบอกทาง ซึ่งเห็นชัดเจนในเวลากลางคืนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ - จำกัดพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้รบกวนการจราจร - ผู้รับเหมาต้องประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่และแบ่งเขตการก่อสร้างให้สัมพันธ์กับแผนการจัดการจราจร พร้อมจัดเตรียมแผนการจัดการระบบจราจร และการปิดการจราจร และมีการประกาศเพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องในชุมชนทราบ - ติดตั้งไฟบริเวณจุดก่อสร้างให้สว่างเพียงพอในเวลากลางคืน โดยเฉพาะไฟสำหรับบอกทิศทางช่องจราจร - แนะนำเส้นทางลัด เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดบริเวณจุดก่อสร้าง - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน

ตารางที่ 11.1-2 สรุปผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ 8)

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9. การคมนาคม	ดำเนินการ	จะทำให้การคมนาคมในภาพรวมดีขึ้น เพราะโครงการจะช่วยลดปริมาณยานพาหนะบนถนนสายหลัก และปริมาณการจราจรบนถนน ส่งผลให้การจราจรบนถนนมีสภาพคล่องตัวมากขึ้น	<ul style="list-style-type: none"> - มีการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อควบคุมการจราจรในแต่ละสถานี - จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งผู้โดยสารมายังสถานีรถไฟไม่ให้เกิน 30 กม.ต่อชม. - จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณสถานี
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ก่อสร้าง	แนวสายทางโครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เพื่อการเกษตรกรรมและที่อยู่อาศัย การก่อสร้างโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน นอกจากนี้การก่อสร้างยังทำในพื้นที่ที่เป็นสายเดิม	<ul style="list-style-type: none"> - วางแผนจัดเตรียมพื้นที่สีเขียวโดยการปลูกต้นไม้ หรือห่อต้นไม้สองข้างทาง เพื่อใช้เป็นแนวกันเสียง ฟุ้ง และสายตา (Buffer zone) - วางแผนจัดทำสวนหย่อม สวนสาธารณะ และบริเวณ Park and Ride ในตำแหน่งที่เหมาะสม - การใช้ที่ดินขนาดย่อยตามแนวสายทาง (อยู่นอกเขตทาง) อันได้แก่แผงลอยและร้านค้าปลีกเล็กๆ จะต้องมีการจัดการอย่างระมัดระวัง อาจจำเป็นต้องย้ายเป็นการชั่วคราวและจัดการหาทางเข้า-ออกให้ด้วย
	ดำเนินการ	เกิดผลกระทบด้านบวก ได้แก่ เกิดการพัฒนาธุรกิจโดยรอบสถานี การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการเดินทาง และการเปลี่ยนแปลงรูปแบบของการใช้ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีในรัศมี 500 เมตร ให้คำนึงองค์ประกอบในการออกแบบผังพื้นที่เฉพาะ (Urban design) เช่น ความหนาแน่น FAR Land Mark และสุนทรียภาพของกลุ่มอาคาร - กรณีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณ 2 ข้างทางโครงการ จะต้องอยู่ภายใต้กรอบทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมายควบคุมการก่อสร้างอาคาร และข้อกำหนดของกฎกระทรวงผังเมืองรวม เป็นต้น

ตารางที่ 11.1-2 สรุปผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ 9)

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	ก่อสร้าง	บริเวณที่เส้นทางโครงการตัดผ่านแนวนอนซึ่งเป็นที่ตั้งของระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการหลายประเภท เช่น ระบบไฟฟ้าและระบบโทรศัพท์ รวมทั้งระบบประปา ซึ่งจะต้องมีการย้าย จึงอาจส่งผลกระทบต่องผู้ใช้นบริเวณดังกล่าว	- ทางโครงการ จะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนในการโยกย้าย รวมทั้งกำหนดแนวทางในการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น
	ดำเนินการ	จะส่งผลดีกับบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่จะได้รับบริการเพิ่มขึ้น เช่น ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ทางเลือกที่เพิ่มขึ้นของการเดินทางโดยรถไฟฟ้า/รถไฟฟ้า เป็นต้น	-
12. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบของระบบระบายน้ำในปัจจุบัน - การเก็บกองวัสดุ และการก่อสร้างอาจกีดขวางการระบายน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อเป็นการแก้ปัญหาการขวางกั้นอัตราการไหลของน้ำ - จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการระบายน้ำเพิ่มเติม เช่น ท่อระบายน้ำ และคูระบายน้ำข้างถนนเพื่อทดแทนส่วนซึ่งถูกระงับจากการก่อสร้าง - ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะทุกชนิดลงในแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อป้องกันปัญหาการตื้นเขิน การขุดขวางการไหลของน้ำ และปัญหาน้ำท่วมขังด้วย - กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างประเภทการปรับพื้นที่ การขุดหรือการเจาะใกล้แหล่งน้ำในช่วงฤดูแล้ง - จัดให้มีการจัดระเบียบเก็บวัสดุอุปกรณ์และขยะของเสียจากการก่อสร้าง

ตารางที่ 11.1-2 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ 10)

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	ดำเนินการ	มีการก่อสร้างระบบระบายน้ำใหม่ในบริเวณโครงการจึงไม่เกิดผลกระทบ	<ul style="list-style-type: none"> - สร้างระบบระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟฟ้า - จัดเตรียมและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมสำหรับการควบคุมการไหลของน้ำ - รวบรวมขยะและเศษวัสดุในระบบระบายน้ำเสมอ ๆ - พัฒนาระบบระบายน้ำเพื่อการเก็บกักน้ำให้ถูกวิธีและเหมาะสมกับลักษณะภูมิประเทศ
13. เศรษฐกิจและสังคม	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบด้านการเดินทางภายในชุมชนและระหว่างชุมชน - อาจเกิดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับเจ้าหน้าที่และคนงานต่างถิ่น - เกิดผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจการค้าในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การปิด/บังทิศทางการเข้าออกของลูกค้านักชื้อสินค้าหรือเข้ามาใช้บริการ 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์เป็นระยะ ๆ และให้มีการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลของการพัฒนาโครงการ - จัดทำรายละเอียดโดยสรุปของโครงการ เป็นเอกสารเผยแพร่ผ่านไปยังชุมชนหรือประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ - ดำเนินการหาความคิดเห็นของประชาชนหรือผู้นำชุมชน เพื่อรับทราบปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของโครงการ ในการกำหนดแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว - การจ้างแรงงานเพื่อการก่อสร้างโครงการ ควรกำหนดเป็นเงื่อนไขให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจ้างแรงงานจากในพื้นที่ด้วย และในขณะเปิดดำเนินการ หากสามารถใช้แรงงานในพื้นที่เพื่อเข้าทำงานที่สอดคล้องกับลักษณะงาน ก็จะช่วยให้โครงการได้รับการยอมรับจากประชาชนในพื้นที่มากขึ้น

ตารางที่ 11.1-2 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ 11)

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> - จะต้องมีการจัดการเรื่องการจัดเวรยาม ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่ที่เปิดดำเนินการ เพื่อการรักษาความปลอดภัย - ร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน เช่น การบริจาคทุนการศึกษา - กรณีมีการร้องเรียนเกิดขึ้น ต้องให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาอย่างจริงจังและเร่งด่วน
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ธุรกิจการค้าและการลงทุนเติบโตขึ้น โดยเฉพาะบริเวณสถานี - การจราจรคล่องตัวขึ้นส่งผลให้คุณภาพชีวิตดีขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยบริเวณสถานี รวมทั้งถนน ทางเดิน เข้า-ออก ของสถานี - จัดให้มีสิทธิพิเศษแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง ในการประกอบอาชีพ หรือ ประกอบธุรกิจบริเวณสถานี - สำรวจความคิดเห็นของประชาชน เพื่อรับทราบปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดจากโครงการเพื่อนำมาดำเนินการและแก้ไขให้เหมาะสม - ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งแผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ - ร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน เช่น การให้ทุนการศึกษาโรงเรียนในแนวสายทาง การทอดผ้าป่า หรือกฐินวัดในแนวสายทาง เป็นต้น - จัดให้มีการดูงานหรือทัศนศึกษาในโครงการเพื่อให้ทราบลักษณะการดำเนินงานของโครงการโดยเน้นกลุ่มเป้าหมายผู้นำชุมชน เยาวชน นักเรียน และประชาชนทั่วไป

ตารางที่ 11.1-2 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ 12)

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
14. การแบ่งแยกของชุมชน	ก่อสร้าง	<u>ส่งผลกระทบต่อการแบ่งแยกของชุมชนในระดับต่ำ</u> คือ กิจกรรมการก่อสร้างอาจทำให้เกิดความไม่สะดวกของชุมชนในการติดต่อสื่อสารกันบ้าง เนื่องจากพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตทางรถไฟปัจจุบัน ชุมชนทั้งสองฝั่งสามารถติดต่อกันได้โดยทางเดินเท้า/ข้ามสะพานลอย	<ul style="list-style-type: none"> - เก็บวัสดุ อุปกรณ์ ไม่ให้เกิดขวางการเดินข้ามถนน - ติดตั้งป้ายหรือเครื่องหมายแสดงเขตก่อสร้าง
	ดำเนินการ	เนื่องจากโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองเป็นสายทางบนดิน และจะมีบริเวณที่มีทางรถไฟตัดผ่านอย่างชัดเจน รวมทั้งยังทำรั้วกันเพื่อความปลอดภัยในการเดินรถไฟอีกด้วย ซึ่งจะทำให้เกิดการแบ่งแยกชุมชนผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดสะพานข้ามให้เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน - จุดที่จะสร้างสะพานข้ามทางรถไฟต้องมีการหารือกับชุมชนก่อน และในชุมชนที่มีความหนาแน่นมากควรมีการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ เพื่อให้การติดต่อสื่อสารภายในชุมชนเป็นไปอย่างสะดวก
15. การสาธารณสุขและอาชีวอนามัย	ก่อสร้าง	ประชาชนจะได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภคบนเขตทางรถไฟ การปรับพื้นที่ และการก่อสร้าง ซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน และปัญหาเสียงดัง โดยอาจจะก่อให้เกิดความรำคาญ แต่เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเวลานั้น	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาต้องจัดทำแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน - จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล รวมทั้งยาที่จำเป็นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนจัดให้มียานพาหนะ เพื่อใช้ในการขนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ ไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียง - จัดเตรียมน้ำดื่ม-น้ำใช้ที่สะอาดให้แก่คนงานในระหว่างปฏิบัติงาน และให้มีปริมาณที่เพียงพอกับความต้องการของคนงาน - บำบัดน้ำเสียและจัดการมูลฝอยตามมาตรการที่กำหนดเพื่อลดการเพาะพันธุ์ของสัตว์นำโรค

ตารางที่ 11.1-2 สรุปผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ 13)

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
15. การสาธารณสุขและ อาชีวอนามัย	ดำเนินการ	จะเป็นผลกระทบในทางบวก เนื่องจากการดำเนินการโครงการ จะทำให้การคมนาคมสะดวกรวดเร็วขึ้น ส่งผลให้การเดินทางของประชาชนไปยังสถานพยาบาลต่าง ๆ เกิดความคล่องตัว ประกอบกับมลพิษต่าง ๆ จากรถไฟฟ้ามีในปริมาณน้อยซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยสำหรับพนักงานประจำสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง - จัดให้มีการฝึกซ้อมรับมือเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - บำบัดน้ำเสียและจัดการมูลฝอยตามมาตรการที่กำหนดเพื่อลดการเพาะพันธุ์ของสัตว์นำโรค
16. แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ และ ศาสนสถาน	ก่อสร้าง	จะไม่เกิดความเสียหายจากความสั่นสะเทือนเนื่องจากโครงสร้างที่สำคัญที่ใกล้ที่สุดอยู่ห่างจากแนวเขตทางประมาณ 50 เมตร จะมีเพียงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากเสียงและทัศนียภาพจากกองวัสดุก่อสร้างต่างๆ แต่เป็นลักษณะของผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ซึ่งถือได้ว่าไม่รุนแรงมากนัก	<ul style="list-style-type: none"> - ในการกำหนดแนวเส้นทางในช่วงดังกล่าว ควรพิจารณาแนวเส้นทางก่อสร้าง รวมทั้งที่ตั้งสถานี ให้ห่างวัดให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ - ควรตรวจสอบความสั่นสะเทือนสถานที่สำคัญขณะก่อสร้างโครงการและหลังเปิดดำเนินการ - ควรเลือกใช้วิธีการก่อสร้างและอุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุด - ต้องกำหนดให้มีมาตรการในการป้องกันมลภาวะด้านเสียง และฝุ่นละอองอย่างดีที่สุดเพื่อก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด - ในกรณีที่มีการขุดพบแหล่งโบราณสถานหรือ โบราณวัตถุ ต้องแจ้งกรมศิลปากรเพื่อจะได้ทำการสำรวจ ขุด และเคลื่อนย้ายโบราณวัตถุไปเป็นสมบัติของชาติต่อไป
	ดำเนินการ	เกิดผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจาก <ul style="list-style-type: none"> - อาจเกิดแรงสั่นสะเทือนจากการวิ่งผ่านของขบวนรถ แต่จะมีระดับต่ำจึงไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคารและศาสนสถาน - แนวสายทางโครงการนี้ไม่บดบังทัศนียภาพของอาคารศาสนสถานแต่อย่างใด 	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้หามาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การป้องกันฝุ่นละอองและแรงสั่นสะเทือน เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อศาสนสถาน - ออกแบบปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อมของสิ่งก่อสร้างสถานีส่วนที่ใกล้เคียงศาสนสถานให้กลมกลืน

ตารางที่ 11.1-2 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ 14)

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
17. ทัศนียภาพ	ก่อสร้าง	ส่งผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมี รถ หรือเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์สำหรับการก่อสร้าง ซึ่ง อาจจะมีการตั้งกีดขวางบริเวณถนน หรือทางสัญจรไป-มา	<ul style="list-style-type: none"> - ในการก่อสร้างควรมีการออกแบบ วางผัง โดยพยายามหลีกเลี่ยง การเคลื่อนย้ายดิน ไม้ใหญ่ให้น้อยที่สุด - ใช้โครงสร้างกันเขตก่อสร้างที่ชัดเจน มีป้ายแสดงเขตก่อสร้าง ให้ชัดเจน รูปแบบตามข้อกำหนดของพื้นที่นั้นๆ และมีการ ติดตั้งป้ายแสดงทัศนียภาพของโครงการในอนาคตเพื่อเป็นการ ช่วยลดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพในจุดที่มีการก่อสร้าง - ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เท่าที่จำเป็น และรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบในการจัดกองวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างอย่าง สม่ำเสมอ - ลดความขัดแย้งการใช้เรื่องเส้น สี ขนาด และพื้นผิว ในโครงการ ด้วยการออกแบบรายละเอียดที่เหมาะสม เพื่อลดการการสับสน ทางการมอง - จัดการเรื่องการให้แสงสว่างในพื้นที่ที่มีแสงจำกัด และลดการ บดบังแสงสว่าง - หลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพที่ไม่น่าดูในพื้นที่ที่ทำการก่อสร้าง - ใช้โครงสร้างเพื่อปิดบังในเขตที่ต้องการความเป็นส่วนตัว - กรณีที่โครงสร้างโครงการผ่านใกล้อาคารสูง จะต้อง มีโครงสร้างกำบังเพื่อป้องกันการเสียความเป็นส่วนตัวของอาคาร นั้น - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่ไปบดบังทัศนียภาพที่สวยงาม

ตารางที่ 11.1-2 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ 15)

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
17.ทัศนียภาพ	ดำเนินการ	เกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพในระดับต่ำ เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการจะมีรั้วกั้นอย่างชัดเจนระหว่างสายทางโครงการและพื้นที่โดยรอบ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดภูมิทัศน์บริเวณตัวสถานีและโครงสร้างต่างๆ เพื่อลดการขัดแย้งทางด้านทัศนียภาพ - ทำการเพิ่มพื้นที่สีเขียวเสริมในเขตแนวเส้นทางของโครงการในรูปแบบของการปลูกต้นไม้เสริมบริเวณโครงสร้างของโครงการ เพื่อลดความแข็งแกร่งทางด้านมุมมองของโครงสร้าง และสีเขียวของต้นไม้ยังก่อให้เกิดความสบายตาและทำให้มีการปรับตัวทางด้านการรับรู้ต่อทัศนียภาพที่เปลี่ยนไปจากเดิมได้เร็วขึ้น - การให้บริการประชาสัมพันธ์สินค้าหรือสื่อต่างๆ บนตัวสถานี ควรพิจารณารูปแบบของป้ายสื่อทั้งในด้าน รูปร่าง สี ขนาด ที่ไม่ขัดแย้งหรือเป็นจุดเด่นมากเกินไป กับลักษณะโครงสร้างโดยรวมของสถานี - หลีกเลี่ยงการปรับปรุงตกแต่ง ที่จะก่อให้เกิดความเสียหายแก่โครงสร้าง